



INLEIDENDE OPMERKINGEN

EU

Deze batterijen zijn geen 'stoffen' of 'preparaten' zoals bedoeld in de REACH-verordening (EG) 1907/2006. In plaats daarvan moeten ze worden beschouwd als 'voorwerpen'. Het is niet de bedoeling dat er tijdens het gebruik stoffen vrijkomen. Daarom is het niet verplicht een veiligheidsinformatieblad volgens artikel 31 van de REACH-verordening te verstrekken.

VS

Het opstellen van veiligheidsinformatiebladen (Safety Data Sheets, SDS) is een eis van de Hazard Communication Standard 29 CFR Section 1910.1200 van de Occupational Safety and Health Administration (OSHA). Deze standaard is niet van toepassing op 'artikelen'. De OSHA definieert 'artikel' als een gefabriceerd product dat niet vloeibaar of korrelvormig is;

1. dat tijdens de productie een specifieke vorm krijgt;
2. dat een of meerdere functies heeft die geheel of gedeeltelijk afhangen van zijn vorm bij de uiteindelijke toepassing;
3. dat onder normale gebruiksomstandigheden slechts zeer kleine hoeveelheden afgeeft, bijv. sporen van gevaarlijke chemicaliën, en dat geen objectief gevaar of gezondheidsrisico voor de werknemers vormt.

Aangezien al onze batterijen aan de definitie van 'artikel' voldoen, vallen ze niet onder de bepalingen van de Hazard Communication Standard.

1. IDENTIFICATIE VAN HET PRODUCT EN VAN DE ONDERNEMING

1.1 Productidentificatie lithiumionbatterijen – oplaadbaar

Handelsnaam

Nr.	Lithiumionaccu modelaanduiding	Nominale spanning (V)	Nominaal vermogen (Ah)	Maximale capaciteit (Wh)
1	M28BX	28 V	3.0 Ah	84 Wh
2	M28B5	28 V	5.0 Ah	140 Wh
3	C18B, M18B	18 V	1.5 Ah	27 Wh
4	M18B2	18 V	2.0 Ah	36 Wh
5	C18B, M18BX, MV18BX	18 V	3.0 Ah	54 Wh
6	M18HB3	18 V	3.0 Ah	54 Wh
7	M18B4	18 V	4.0 Ah	72 Wh
8	M18B5	18 V	5.0 Ah	90 Wh
9	M18HB5.5	18 V	5.5 Ah	99 Wh
10	M18B6	18 V	6.0 Ah	108 Wh
11	M18HB6	18 V	6.0 Ah	108 Wh
12	M18HB8	18 V	8.0 Ah	144 Wh



Nr.	Lithiumionaccu modelaanduiding	Nominale spanning (V)	Nominaal vermogen (Ah)	Maximale capaciteit (Wh)
13	M18B9	18 V	9.0 Ah	162 Wh
14	M18HB12	18 V	12.0 Ah	216 Wh
15	C14B, M14B	14,4 V	1.5 Ah	22 Wh
16	C14BX, M14BX	14,4 V	3.0 Ah	44 Wh
17	C12B, M12B	12 V	1.5 Ah	18 Wh
18	M12B2	12 V	2.0 Ah	24 Wh
19	M12B3	12 V	3.0 Ah	36 Wh
20	C12BX, M12BX	12 V	3.0 Ah	36 Wh
21	M12B4	12 V	4.0 Ah	48 Wh
22	M12B6	12 V	6.0 Ah	72 Wh
23	M4B2	4 V	2.0 Ah	8 Wh
24	V4B	4 V	3.0 Ah	12 Wh
25	MXF CP203	72 V	3.0 Ah	216 Wh
26	MXF XC406	72 V	6.0 Ah	432 Wh
27	L4B2	4 V	2.5 Ah	10 Wh
28	L4B3	4 V	3.0 Ah	12 Wh
29	M18B5-CR	18 V	5.0 Ah	90 Wh
30	M12HB2.5	12 V	2.5 Ah	30 Wh
31	M12HB5	12 V	5.0 Ah	60 Wh
32	MXFXC608	72 V	8.0 Ah	576 Wh
33	MXFHD812	72 V	12.0 Ah	864 Wh
34	IR-PL250 (*)	3.7 V	0.7 Ah	2.6 Wh
35	IR-FL500 (*)	3.6 V	3.0 Ah	10.8 Wh
36	IR-HL450 (*)	3.7 V	0.7 Ah	2.6 Wh
37	M18FB6	18 V	6.0 Ah	108 Wh
38	M18FB8	18 V	8.0 Ah	144 Wh
39	M18FB12	18 V	12.0 Ah	216 Wh

1.2 Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

Productcategorie AC3 – elektrische batterijen en accu's

TTI-EMEA
Techtronic Industries GmbH
Max-Eyth-Straße 10
D-71364 Winnenden

Versie: 15 augustus 2024
Versienummer: 8

Veiligheidsinformatieblad
Milwaukee lithiumionbatterijen
(batterijpack met lithiumioncellen)
volgens 1907/2006/EG, artikel 31



1.3 Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Techtronic Industries GmbH
Max-Eyth-Straße 10
D-71364 Winnenden

Tel.: +49 7195 120
www.ttigroup.com

Informatie verstreckende persoon

De heer Thomas Henkelmann
thomas.henkelmann@tti-emea.com

Zie rubriek 16

1.4 Telefoonnummer voor noodgevallen

24 uursservice

Chemtrec International: +1 - 703 - 741 - 5970
Chemtrec (alleen VS): 1 - 800 - 424 - 9300



2. IDENTIFICATIE VAN DE GEVAREN

2.1 Indeling van de stof of het mengsel

De cellen in lithiumionbatterijen zijn gasdicht afgesloten en onschadelijk, op voorwaarde dat ze in overeenstemming met de instructies van de fabrikant worden gebruikt en behandeld.

Dit product is/deze producten zijn een 'voorwerp' zoals gedefinieerd in de REACH-verordening, artikel 3, punt 3, en hoeft/hoeven daarom niet te worden geëtiketteerd overeenkomstig de wetgeving inzake gevaarlijke stoffen.

Volgens de CLP-verordening is het product/zijn de producten niet geclassificeerd als gevaarlijk voor de gezondheid of het milieu.

2.2 Etiketteringselementen

Het product hoeft niet te worden geëtiketteerd volgens EG-verordening nr. 1272/2008.

Gevarenpictogrammen niet vereist

Signaalwoord niet vereist

Gevarenaanduidingen niet vereist

2.3 Andere gevaren

Bij onjuist gebruik van het accupack door elektrische belasting, brand of mechanische schokken wordt een drukontlastingsventiel geopend. In geval van een defect kan de batterijbehuizing breken en de inhoud vrijkomen.

In geval van brand kunnen bijtende dampen vrijkomen.

3. SAMENSTELLING EN INFORMATIE OVER DE BESTANDDELEN

3.1 Stoffen

Niet van toepassing

3.2 Mengsels

Oplaadbaar lithiumionbatterijpack

Kathode: Li-, Ni-, Co-, Mn-bevattende oxiden (actief materiaal), fosfaten
polyvinylideenfluoride/SBR (bindmiddel)
koolstof (geleidend materiaal), additieven, aluminiumfolie

Anode: koolstof (actief materiaal)
silicone, polyvinylideenfluoride/SBR (bindmiddel), additieven, koperfolie

Elektrolyt: organisch oplosmiddel (niet-waterige vloeistof), lithiumzout, additieven

Stof	CAS	EC	Concentratie %
Aluminium	7429-90-5	231-072-3	0.1 – 10
Bifenyl	92-52-4	202-163-5	0.1 – 0.3
Koper	7440-50-8	231-159-6	0.1 – 10



Stof	CAS	EC	Concentratie %
Lineaire en cyclische carbonaatoplossingen	n.v.t.	n.v.t.	0 – 17
Koolstof	7440-44-0	231-153-3	10 – 30
Metaaloxide of andere elektrolyten (propriëtair)	geheim	geheim	10 – 50
Lithiumhexafluorofosfaat (1-)	21324-40-3	244-334-7	0 – 5
Polyvinylideenfluoride	24937-79-9	607-458-6	0.1 – 5
Styreen-butadiëenrubber (SBR)	n.v.t.	n.v.t.	< 5
Aluminium, staal, nikkel en andere inerte materialen	n.v.t.	n.v.t.	rest

Onder normale gebruiksomstandigheden is contact met de inhoudsstoffen uitgesloten.

4. EERSTEHULPMAATREGELEN

4.1 Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

De lithiumionbatterijen bevatten een organische elektrolyt. Als het batterijpack lekt en er contact is geweest met de elektrolyt, moeten de volgende maatregelen worden genomen:

Contact van de lekkende substantie (elektrolyt) met huid of ogen

In geval van contact met de huid of ogen moeten de getroffen plaatsen grondig met water worden gespoeld gedurende ten minste 15 minuten. In geval van contact met de ogen moet aanvullend bij dit grondige spoelen met water ook altijd een arts worden geraadpleegd.

Brandwonden

Brandwonden vereisen een juiste behandeling. Het wordt ten zeerste aanbevolen om een arts te raadplegen.

Luchtwegen

In geval van intensieve rookontwikkeling of vrijkomende gassen moet de ruimte onmiddellijk worden verlaten. Bij grote hoeveelheden en irritatie van de luchtwegen dient een arts te worden geraadpleegd. Zorg indien mogelijk voor voldoende ventilatie.

Inslikken

Spoel de mond en omgeving met water. Raadpleeg onmiddellijk een arts.

4.2 Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Geen verdere relevante informatie beschikbaar

4.3 Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Geen verdere relevante informatie beschikbaar



5. BRANDBESTRIJDINGSMAATREGELEN

5.1 Blusmiddelen

Branden van lithiumionbatterijen kunnen over het algemeen worden bestreden met een waterstraal. Er zijn geen speciale blusmiddelen vereist. Branden in de omgeving van de batterijen moeten met traditionele blusmiddelen worden bestreden. De brand van een batterij kan niet los worden gezien van de omringende brand.

Door het koelende effect van water wordt de verspreiding van een brand naar batterijcellen die de kritische temperatuur voor ontsteking ('thermal runaway') nog niet hebben bereikt, afgeremd.

Verminder de brandschade door grotere hoeveelheden af te zonderen en uit de gevarezone te brengen.

5.2 Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Bij brand kunnen gassen vrijkomen, die bij inademing schadelijk kunnen zijn voor de gezondheid.

5.3 Advies voor brandweerlieden

Zorg voor adequate adembescherming. Gebruik hiervoor een onafhankelijk ademhalingsapparaat.

Neem de plaatselijke voorschriften in acht en zorg voor voldoende ventilatie.

6. MAATREGELEN BIJ HET ACCIDENTEEL VRIJKOMEN VAN DE STOF OF HET MENGSEL

6.1 Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermende uitrusting en noodprocedures

Gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen die voor de situatie geschikt zijn (veiligheidshandschoenen, beschermende kleding, gelaatsbescherming, adembescherming).

Draag veiligheidshandschoenen om direct contact met de huid te vermijden. Spoel indien nodig met veel water af.

6.2 Milieuvoorzorgsmaatregelen

Niet in de riolering of in de bodem terecht laten komen.

6.3 Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

Bij beschadiging van de batterijbehuizing kan er elektrolyt ontsnappen. Batterijen moeten luchtdicht worden ingesloten in een plastic zak, waar droog zand, krijtpoeder (CaCO_3) of vermiculiet aan wordt toegevoegd. Elektrolytsporen kunnen met droog huishoudpapier worden opgenomen.

6.4 Verwijzingen naar andere rubrieken

Meer instructies voor een veilige hantering, zie rubriek 7.

Meer informatie over persoonlijke beschermingsmiddelen, zie rubriek 8.

Meer instructies voor verwijdering, zie rubriek 13.



7. HANTERING EN OPSLAG

7.1 Verwijzingen naar andere rubrieken

Lege batterijen voorzichtig behandelen

Ook lege batterijen vormen een bron van gevaar, omdat ze nog een zeer hoge kortsluitstroom kunnen veroorzaken. Lithiumionbatterijen die leeg lijken te zijn, moeten met dezelfde zorg worden behandeld als wanneer ze niet leeg zouden zijn.

Fysieke invloeden/schokken vermijden

Schokken en binnendringende voorwerpen kunnen de batterij beschadigen. Dit kan lekkage, warmteontwikkeling, rookontwikkeling, ontbranding of explosie van de batterij veroorzaken.

Batterijen uit de buurt van andere metalen voorwerpen houden

Bijv. paperclips, munten, sleutels, schroeven of andere metalen voorwerpen kunnen een overbrugging van de aansluitcontacten veroorzaken. Een kortsluiting tussen de accucontacten kan brandwonden of brand tot gevolg hebben.

Bij onjuist gebruik kan vloeistof kan uit de accu lekken

Vermijd contact met accuvloeistof. Na toevallig contact moet u de betreffende plaatsen afspoelen met water. Als de vloeistof in uw ogen terechtkomt, moet u ook een arts raadplegen. Lekkende accuvloeistof kan huidirritatie of brandwonden veroorzaken.

Batterijen niet blootstellen aan vuur of hoge temperaturen

Als batterijen in het vuur worden gegooid of aan temperaturen boven 85 °C worden blootgesteld, kan de warmteontwikkeling tot een explosie en/of brand en persoonlijk letsel leiden. Verbrand batterijen niet, tenzij in een daarvoor erkende afvalverbrandingsoven.

Batterijen niet demonteren

Als batterijen worden gedemonteerd of gewijzigd, kan de bescherming beschadigd raken. Dit kan warmteontwikkeling, rookontwikkeling, ontbranding of explosie van de batterij veroorzaken.

De batterij niet onderdompelen in vloeistoffen zoals water of dranken

Contact met vloeistoffen kan de batterij beschadigen. Dit kan warmteontwikkeling, rookontwikkeling, ontbranding of explosie van de batterij veroorzaken.

Laad batterijen alleen op in opladers die door de fabrikant worden aanbevolen

Een oplader die voor een bepaald type batterij geschikt is, kan brandgevaar veroorzaken als hij voor andere batterijen wordt gebruikt.

Batterijen alleen gebruiken met elektrisch gereedschap en tuingereedschap dat hiervoor bedoeld is

Het gebruik van ander elektrisch gereedschap of tuingereedschap kan letsel of brand veroorzaken.

Geen beschadigde of aangepaste batterijen gebruiken

Beschadigde of gewijzigde batterijen kunnen onvoorspelbare eigenschappen vertonen, die een brand, explosie of letsel kunnen veroorzaken.

Geen defecte batterijen gebruiken

Zodra een batterij abnormale eigenschappen vertoont zoals geurontwikkeling, hitte, verkleuring of vervorming, moet het gebruik ervan onmiddellijk worden gestopt. Als u de batterij toch blijft gebruiken, kan deze hitte en rook produceren, ontbranden of exploderen.



7.2 Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

De waarschuwingen op batterijen en de gebruiksaanwijzing moeten in ieder geval zorgvuldig in acht worden genomen. Gebruik alleen de aanbevolen batterijtypen.

Lithiumbatterijen moeten bij voorkeur droog en bij kamertemperatuur worden bewaard (max. 50 °C). Grote temperatuurschommelingen moeten worden vermeden (bijv. niet in de buurt van een verwarmingstoestel opslaan, niet langdurig blootstellen aan zonlicht).

De opslag van grotere hoeveelheden lithiumbatterijen moet worden overlegd met de plaatselijke autoriteiten of de verzekeraars.

7.3 Specifiek eindgebruik

Geen verdere relevante informatie beschikbaar

8. MAATREGELEN TER BEHEERSING VAN BLOOTSTELLING/PERSOONLIJKE BESCHERMING

8.1 Controleparameters

Lithiumionbatterijen zijn producten (voorwerpen) waaruit onder normale en redelijkerwijs te verwachten gebruiksomstandigheden geen stoffen vrijkomen. Daarom zijn normaal gesproken geen bewaking van de blootstelling en geen persoonlijke bescherming vereist.

8.2 Maatregelen ter beheersing van blootstelling

Indien er stoffen uit de accucel ontsnappen, moeten de volgende instructies voor ongevallenpreventie bij de omgang met chemicaliën in acht worden genomen.

Persoonlijke beschermingsmiddelen



Veiligheidshandschoenen met CE-markering van categorie III volgens EN 374.



Nauwsluitende veiligheidsbril



Beschermende werkkleding



9. FYSISCHE EN CHEMISCHE EIGENSCHAPPEN

9.1 Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Algemene informatie

Vorm	compacte batterijen met (kunststof) behuizing en aansluitcontacten
Kleur	zwart
Geur	reukloos
Geurdrempelwaarde	niet van toepassing
pH	niet van toepassing
Smelt- en vriespunt	niet van toepassing
Kookpunt	niet van toepassing
Vlampunt	niet van toepassing
Ontvlambaarheid (vast, gas)	niet vastgesteld
Ontbrandingstemperatuur	niet vastgesteld
Ontledingstemperatuur	niet vastgesteld
Zelfontbrandbaarheid	niet zelfontbrandend
Ontploffingsgevaar	onder normale en redelijkerwijs te verwachten gebruiksomstandigheden niet explosief
Explosiegrenswaarden (onderste, bovenste)	niet vastgesteld
Dampspanning	niet van toepassing
Dichtheid	niet vastgesteld
Oplosbaarheid in/mengbaarheid met water	onoplosbaar
Verdelingscoëfficiënt	niet van toepassing
Viscositeit	niet van toepassing
Oplosmiddelgehalte	0.0%

9.2 Overige informatie

Geen verdere relevante informatie beschikbaar

10. STABILITEIT EN REACTIVITEIT

10.1 Reactiviteit

10.2 Chemische stabiliteit

Geen ontleding bij beoogd gebruik



10.3 Mogelijke gevaarlijke reacties

Geen gevaarlijke reacties bekend

10.4 Te vermijden omstandigheden

Als de bovenste temperatuurgrens (bijv. 130 °C) wordt overschreden, bestaat het risico dat de batterijen barsten of dat het drukontlastingssysteem reageert.

Een overschrijding van de opslagtemperatuur van 60 °C kan tot versnelde veroudering en voortijdig functieverlies leiden.

10.5 Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Sterk oxiderende en zure stoffen en geleidende materialen

10.6 Gevaarlijke ontledingsproducten

Bij brand komen gezondheidsschadelijke dampen vrij.

11. TOXICOLOGISCHE INFORMATIE

11.1 Informatie over toxicologische effecten

Lithiumbatterijen zijn producten (voorwerpen) waaruit onder normale en redelijkerwijs te verwachten gebruiksomstandigheden geen stoffen vrijkomen. Bij beschadiging kunnen organische elektrolyt en andere inhoudsstoffen vrijkomen. Primaire irritatie-effecten:

Op de huid

Irriterend voor de huid en de slijmvliezen.

Op de ogen

Irriterend.

Aanvullende toxicologische informatie

Op grond van de berekeningsmethode van de laatste EG-versie van de algemene classificatierichtlijn moet het product niet worden geëtiketteerd.

12. ECOLOGISCHE INFORMATIE

12.1 Toxiciteit

Geen verdere relevante informatie beschikbaar

12.2 Persistentie en afbreekbaarheid

Geen verdere relevante informatie beschikbaar

12.3 Bioaccumulatie

Geen verdere relevante informatie beschikbaar



12.4 Mobiliteit in de bodem

Geen verdere relevante informatie beschikbaar

12.5 Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

PBT: niet van toepassing

zPzB: niet van toepassing

12.6 Andere schadelijke effecten

Algemene informatie

Onder normale en redelijkerwijs te verwachten gebruiksomstandigheden zijn er geen negatieve milieueffecten te verwachten. De batterijen bevatten geen zware metalen (zoals lood, cadmium of kwik).

13. INSTRUCTIES VOOR VERWIJDERING

13.1 Afvalverwerkingsmethoden

Verwijder het batterijpack in overeenstemming met de nationale voorschriften.

In de EU mogen gebruikte batterijen niet met het huishoudelijk afval worden verwijderd en niet met andere batterijen van andere systemen worden gemengd, om de recycling niet te bemoeilijken en risico's voor mens en milieu te voorkomen.

Gebruikte batterijen moeten (gratis) worden ingeleverd bij het verkooppunt of bij een inzamelingssysteem (industrie, handel).

Lithiumbatterijen worden in overeenstemming met de Europese batterijrichtlijn gemarkeerd met het 'symbool voor gescheiden inzameling' (doorgekruiste vuilnisbak) (zie afbeelding).



Om een kortsluiting en de daarmee gepaard gaande verhitting te voorkomen, mogen lithiumbatterijen nooit onbeschermd in bulk worden opgeslagen of vervoerd. Geschikte maatregelen tegen kortsluiting zijn bijv.:

- batterijen in de originele verpakking of het originele apparaat plaatsen of in een plastic zak leggen
- polen afplakken
- in droog zand inbedden

Europese afvalcatalogus

16 06 05 overige batterijen en accu's

20 01 34 andere batterijen en accu's dan onder 20 01 33 zijn vermeld



14. INFORMATIE MET BETREKKING TOT HET VERVOER

Het commerciële transport van lithiumionbatterijen valt onder de wetgeving voor gevaarlijke goederen. De transportvoorbereidingen en het transport mogen uitsluitend worden uitgevoerd door daarvoor opgeleide personen of het proces moet worden begeleid door geschikte deskundigen of gekwalificeerde bedrijven.

Transportvoorschriften

Lithiumbatterijen vallen onder de volgende voorschriften en vrijstellingen inzake gevaarlijke goederen, in de actuele versie:

14.1 VN-nummers

VN 3480 / VN 3481

14.2 Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN

VN 3480: LITHIUMIONBATTERIJEN

VN 3481: LITHIUMIONBATTERIJEN IN APPARATUUR

(d.w.z. geplaatst in het batterijgevoede product) of

LITHIUMIONBATTERIJEN, VERPAKT MET APPARATUUR

(d.w.z. samen met het batterijgevoede product verpakt)

14.3 Transportgevaarklasse(n)

Klasse 9

14.4 Verpakkingsgroep

ADR, RID

Speciale voorschriften (≤ 100 Wh): 188, 230, 376, 377, 636b

Speciale voorschriften (> 100 Wh): 230, 376, 377, 636b

Verpakkingsinstructies: P903, P908, P909

Tunnelcategorie E

IMDG-code

Speciale voorschriften (≤ 100 Wh): 188, 230b, 376, 377

Speciale voorschriften (> 100 Wh): 230b, 376, 377

Verpakkingsinstructies: P903, P908, P909

EmS: F-A, S-I

Stuwagecategorie A

ICAO, IATA-DGR

Speciale voorschriften: A88, A99, A154, A164, A183

Verpakkingsinstructies (≤ 100 Wh): 965 IB, 965 II, 966 II, 967 II

Verpakkingsinstructies (> 100 Wh): 965 IA, 966 I, 967 I

14.5 Milieugevaren

Nee



14.6 Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

Nee

14.7 Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij MARPOL 73/78 en de IBC-code

Niet van toepassing

Alle vervoersmiddelen

Voor defecte of beschadigde batterijen gelden strengere regels, die een transport zelfs volledig kunnen verbieden. Er geldt een algemeen transportverbod voor luchtvervoer (speciale IATA-bepaling A154).

Voor het transport van gebruikte – maar niet beschadigde – batterijen wordt ook naar de betreffende speciale voorschriften verwezen. Afgedankte batterijen en voor recycling of verwijdering bestemde batterijen zijn verboden voor luchtvervoer (speciale IATA-bepaling A183). Uitzonderingen moeten vooraf worden goedgekeurd door de bevoegde nationale autoriteit van het land van vertrek en van het land van de luchtvaartmaatschappij.

15. REGELGEVING

15.1 Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

Nationale voorschriften

- 1907/2006 - VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 18 december 2006 inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen (REACH)
- 2011/65/EU - VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 8 juni 2011 betreffende beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur (RoHS)
- 2012/19/EU - VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 4 juli 2012 betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA)
- 2006/66/EG - VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 6 september 2006 inzake batterijen en accu's, alsook afgedankte batterijen en accu's en tot intrekking van Richtlijn 91/157/EEG

Classificatie volgens de Duitse verordening inzake bedrijfsveiligheid (BetrSichV)

Geen

Andere voorschriften, beperkingen en verbodsbepalingen

Geen

Zeer zorgwekkende stoffen (SVHC) volgens REACH, artikel 57

Geen

15.2 Chemischeveiligheidsbeoordeling

Geen

Transportvoorschriften volgens IATA, ADR, IMDG, RID: zie rubriek 14.

TTI-EMEA
Techtronic Industries GmbH
Max-Eyth-Straße 10
D-71364 Winnenden

Versie: 15 augustus 2024
Versienummer: 8

Veiligheidsinformatieblad
Milwaukee lithiumionbatterijen
(batterijpack met lithiumioncellen)
volgens 1907/2006/EG, artikel 31



16. OVERIGE INFORMATIE

Deze informatie is een hulpmiddel om aan de wettelijke voorschriften te voldoen, maar vervangt deze niet. Ze is gebaseerd op de huidige stand van onze kennis.

De bovenstaande gegevens zijn naar eer en geweten verzameld.


Ze bieden geen garantie voor bepaalde eigenschappen. Het is de verantwoordelijkheid van de verkopers en gebruikers van het product om de toepasselijke wetten en voorschriften vast te stellen en na te leven.

Verstrekker

Techtronic Industries GmbH
Max-Eyth-Straße 10
D-71364 Winnenden
Tel.: + 49 7195 120

Contactpersoon

Thomas Henkelmann

<p>TTI-EMEA Techtronic Industries GmbH Max-Eyth-Straße 10 D-71364 Winnenden</p> <p>Versie: 15 augustus 2024 Versienummer: 8</p>	<p>Veiligheidsinformatieblad Milwaukee lithiumionbatterijen (batterijpack met lithiumioncellen) volgens 1907/2006/EG, artikel 31</p>	
--	---	---

Afkortingen en acroniemen

RID	Règlement international concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer (Regulations Concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail) [reglement betreffende het internationale spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen]
ICAO	International Civil Aviation Organization [Internationale Burgerluchtvaartorganisatie]
ADR	Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road) [Europese overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg]
IMDG	International Maritime Code for Dangerous Goods [internationale code voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee]
IATA	International Air Transport Association [internationale luchtvaartorganisatie]
CLP	Classification, labelling and packaging of substances and mixtures [verordening betreffende de indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels]
CAS	Chemical Abstracts Service (een divisie van de American Chemical Society)